

NEWS / PRESSE

- ✓ Deal mit SORTIMO unter Dach und Fach
- ✓ „TOOLBACK“ – Das neue Werkstattmobil
- ✓ Clever-End / Presseberichte (Auszüge)
- ✓ Clever-Parts entwickelt Clever-End



Deal mit SORTIMO unter Dach und Fach

Clever-Parts und SORTIMO International schließen Vertrag über den Vertrieb und den Verbau von Clever-End Modulen unter dem Namen TOOLBACK. smart mit TOOLBACK = Megaplatz auf kleinstem Raum. Ab sofort gibt es Clever-End Module bei allen Sortimo-Niederlassungen und –Stationen in Deutschland. Auch die Sortimo-Stützpunkte in der Schweiz, in Österreich und in Italien haben bereits Interesse bekundet. Eine Liste aller Stationen finden Sie unter www.sortimo.de.



„TOOLBACK“ – Das neue Werkstattmobil

Clever Parts und SORTIMO International entwickeln das Projekt TOOLBACK; eine Kombination aus Clever-End Modul „FUN“ und SORTIMO – Fahrzeugsystem. Der smart mit TOOLBACK – das perfekte Werkstattmobil für den Kundendienstmonteur, den Servicetechniker, den Schlüsseldienst, den Hausmeister, den Aufzugsmonteur... einfach für jeden, der mit ausgesuchtem Werkzeug und geringem Ersatzteilmaterial in der Stadt, in Ballungsgebieten unterwegs sein muss.

Der smart mit TOOLBACK heißt: „Megaplatz auf kleinstem Raum!“

Die SORTIMO-Systeme gibt es in drei unterschiedlichen Versionen. Und für alle, denen die Basisvarianten nicht ausreichen, bietet SORTIMO International individuelle Einrichtungen an.

Clever-End / Presseberichte (Auszüge)

Clever-End Module werden in namhaften Pressemedien vorgestellt:



Spiegel Online: "Das dicke Ende kommt" (15. März 2006)

2,50 Meter misst ein smart fortwo in der Länge, und damit lässt er sich auch quer in Parklücken abstellen. der Vorteil bei der Parkplatzsuche gerät immer dann zum Nachteil, wenn viel Gepäck unterzubringen ist. Eine schwäbische Firma schafft nun Abhilfe."

"Maximal 269 Liter fasst der Kofferraum des smart fortwo, und das ist für etwas anspruchsvollere Transportaufgaben schon zu wenig. Um mehr Raum im Heck des Miniautos zu schaffen, ersann der schwäbische Ingenieur Harald Vogelgesang jetzt im Auftrag der Firma Clever-Parts aus Wiernsheim eine Art Rucksack für den Zweisitzer, der die Ladekapazität etwas verdoppelt. Damit dürfte der smart zu den sehr wenigen Autos gehören, für die ein nachrüstbarer Kofferraum angeboten wird. "CLEVER-END" heißt das Bauteil, das je nach Farbe und Ausführung mit oder ohne Heckscheibe zwischen 1299 und 1829 Euro kostet..."



Bild.de: "Rucksack für den smart" (22. März 2006)

"Super Idee für den smart-Fahrer: Clever-Parts bietet einen Rucksack für das zweisitzige City-Coupé an. Mit der Laderaumerweiterung verdoppelt sich das Gepäckabteil von 270 auf etwa 540 Liter.

Dann können sogar Kinderwagen transportiert werden. ‚Clever-End‘ wird statt der Heckklappe montiert und kostet rund 1700 Euro."

Welt am Sonntag: "Ein Rucksack für den smart" (22. März 2006)

"Jetzt kann das kleinste Auto mehr zuladen"

"Ob es ein Happy End für die gebeutelte Daimler-Tochter Smart gibt, sieht in den Sternen. Sicher ist nur: Es gibt Clever-End. So heißt das neue Anbauteil für das Heck des Zweisitzers.

Das Clever-End Modul verdoppelt beinahe den Kofferraum des smart fortwo, so dass statt 54 statt 270 Liter für Gepäck bereitstehen. Im Alltag bedeutet das: Selbst Kinderwagen oder Rollstuhl passen hinein.

Erdacht wurde der Aufsatz von der jungen Firma Clever-Parts aus dem schwäbischen Wiernsheim. Clever-End ist ihr erstes Produkt, und es kostet 1589 Euro. Weiter 80 Euro sind zu zahlen, wenn ein Heckfenster drin sein soll.

Der Preis enthält die Lackierung in Silber oder Schwarz, aber nicht den Einbau. Dafür veranschlagt Produktdesigner Jan Bartols "eine bis eineinhalb Stunden" in der Werkstatt. Mit etwas Geschick und drei, vier Stunden Zeit könnten aber auch Heimwerker sich am Umbau des smart versuchen. Bartols "Wer ein Ikea-Regal zusammenbauen kann, müsste mit dem Clever-End klarkommen.

Eine TÜV-Abnahme für den Umbau ist nicht nötig, die Fahrt zur Zulassungsstelle schon: Die neue Fahrzeuglänge muss in die Papiere eingetragen werden."

automotorsport: "Mehr Kofferraum für den smart" (08. März .2006)

Smart fortwo-Besitzern, denen der Sinn nach etwas mehr Stauraum steht, bietet der Zubehöranbieter Clever-Parts nun die Laderaumerweiterung Clever-End an.

Das nachrüstbare Zusatzmodul aus glasfaserverstärktem Kunststoff soll die Ladekapazität des smart-Kofferraums von 270 auf 540 Liter verdoppeln. Clever-End wiegt nur 30 Kilogramm und damit genauso viel wie die Originalheckklappe, die sie ersetzt.

Clever-End gibt es in zwei Varianten - mit und ohne Heckscheibe - für alle smart Coupé ab Baujahr 07/1998. Ein Teilegutachten ermöglicht eine problemlose Eintragung. Die Preise liegen bei 1685 Euro für die Variante ohne Scheibe und 1739 Euro für die Version mit Scheibe.



Clever-Parts entwickelt Clever-End

Clever-Parts entwickelt die Laderaumerweiterung für den smart fortwo. Doppeltes Ladevolumen bei gleichbleibender Nutzlast.

Man kennt den smart, weiß wie chic und sympathisch er ist, doch oft hapert es beim Kauf mit dem zur Verfügung stehenden, geringen Kofferraum. Hier bietet die Clever-Parts GmbH ab sofort eine Laderaumerweiterung an, die dieses Defizit ausgleicht.

Mit den Produkten Clever-End „Fun“ und Clever-End „Sun“ bietet Clever-Parts zwei Varianten an, die jeder Anforderung gerecht werden.

Das Tolle an Clever-End ist nicht nur das doppelte Ladevolumen, sondern die einfache Handhabung. Denn die Heckklappe lässt sich mit dem Original-smart-Schlüssel mit Fernbedienung öffnen und schwenkt weit nach oben, so dass ein einfaches Be- und Endladen möglich ist. Und das auch für große Personen.

